

Nowy Sącz, dnia 04 listopada 2024r.

Otrzymują:
Wykonawcy w postępowaniu

WYJAŚNIENIA I ZMIANA TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA [SWZ]

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 im 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą”, zamawiający **Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z o.o. w Nowym Sączu**, zwana dalej „Zamawiającym” udostępnia treść zapytań wraz z wyjaśnieniami oraz dokonane zmiany treści specyfikacji warunków zamówienia (dalej jako: „SWZ”) - gdyż zwrócono się o wyjaśnienie treści SWZ.

Pytanie 1

Potencjonalny Wykonawca wnosi do Zamawiającego o wyjaśnienie zapisów z punktu 28.2.1 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ. czy schowek, o którym pisze Zamawiający jest schowkiem w pojeździe nad głową kierowcy zamykany na klucz. Dodatkowo czy schowek, który ma zagwarantować między innymi ochronę magazynu danych ma być zabezpieczony dodatkowym kluczem?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w punkcie 28.2.1 Zamawiający mówi o schowku nad głową kierowcy lub innym miejscu w pojeździe oraz o rejestratorze wideo.

Zamawiający zmienia treść punktu 28.2.1 i otrzymuje on następujące brzmienie:

28.2.1 Umieszczony w zamykanym schowku, w sposób zapewniający swobodny dostęp dla wykonania czynności obsługowych, mocowanie rejestratora powinno posiadać odpowiednią sztywność i trwałość, gwarantującą bezawaryjną i stabilną pracę w warunkach drgań występujących podczas jazdy autobusu, schowek musi być zamykany na klucz serwisowy identyczny dla wszystkich autobusów objętych zamówieniem. Rejestrator musi gwarantować ochronę Magazynu danych, dostępnych interfejsów oraz złącz podłączonych do rejestratora przed dostępem osób nieupoważnionych wymienione elementy mają być zabezpieczone przy pomocy np. osłony rejestratora zamykanej na zamek serwisowy. Zamek serwisowy zabezpieczony kluczem patentowym lub trzycyfrowym kodem mechanicznym, kod do ustalenia indywidualnie z Zamawiającym.

Pytanie 2

Potencjonalny Wykonawca wnosi do Zamawiającego o wyjaśnienie zapisów z punktu 28.2.7 oraz 28.3.15 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ zarówno w jednym jak i drugim punkcie Zamawiający mówi o podtrzymaniu zasilania rejestratora po wyłączeniu zasilania w pojeździe / po wyłączeniu stacyjki jednak w punkcie 28.2.7 czas podtrzymania ma wynosić 30 minut, a w punkcie 28.3.15 czas ten ma wynosić 15 minut. Prosimy o wskazanie, który z wymienionych czasów podtrzymania jest prawidłowy 30 czy 15 minut.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że czas podtrzymania zasilania rejestratora ma wynosić 15 minut.

Powyższe jest równoznaczne ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a wyjaśniona prawidłowa treść zapisu dot. czasu podtrzymania zasilania rejestratora obowiązuje we wszystkich dokumentach zamówienia.

Pytanie 3

Pytanie dot. zapisów z punktu 28.2.12 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ w wymienionym punkcie Zamawiający mówi o cyfrowym znaku wodnym umieszczonym na zapisanym materiale wideo Potencjonalny Wykonawca wnosi do Zamawiającego o podanie informacji, które mają zastać umieszczone na cyfrowym znaku wodnym umieszczonym na zapisanym materiale wideo.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że na znaku wodnym mają być umieszczone następujące dane: daty, godziny, numer boczny autobusu, nazwa kamery.

Powyższe jest równoznaczne ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a wyjaśniony zakres informacji, które mają zastać umieszczone na cyfrowym znaku wodnym obowiązuje we wszystkich dokumentach zamówienia.

Pytanie 4

Pytanie dot. zapisów z punktu 28.6 „Integracja z systemem Centralnym” oraz wzmianki dot. Systemu centralnego w punkcie 28.1.8 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ.

Zamawiający w wyżej wymienionych punktach mówi o Systemie Centralnym oraz o Integracji z Systemem Centralnym. Potencjonalny Wykonawca uprzejmie prosi Zamawiającego o wskazanie kto jest dostawcą Systemu Centralnego Zamawiającego, czy Zamawiający posiada otwarte API do Systemu Centralnego oraz przekazanie informacji dot. funkcjonalności Systemu Centralnego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że w obecnym zamówieniu nie ma wymogu dostawy Systemu Centralnego jedynie jego późniejsza integracja z Systemem Centralnym Zamawiającego. Zamawiający będzie wymagał aby system monitoringu pojazdowego i System Centralny posiadały otwarte protokoły oraz API celem łatwej integracji systemów.

Pytanie 5

Pytanie dot. zapisów z punktu 28.2.16 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ we wskazanym punkcie Zamawiający wymienia zawarte informacje, które mają być rejestrowane w materiale oraz zapisywane na dysku rejestratora Potencjonalny Wykonawca wnosi do Zamawiającego o doprecyzowanie jakie informacje ma na myśli zamawiający i w jakiej formie mają one być zapisywane.

Odpowiedź:

W punkcie 28.2.16 Zamawiający ma na myśli metadane wspomniane wcześniej w punkcie 28.2.13.

Pytanie 6

Pytanie dot. zapisów z punktu 28.3.2 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zastosowania złącza M12 X-code 8 pin w switch'u dedykowanym do systemu monitoringu i w takim wypadku uzna spełnienie zapisów z wyżej wymienionego punktu. Zaproponowane rozwiązanie pozwoli na ograniczenie ilości okablowania bezpośrednio przy rejestratorze wideo, co zdecydowanie ułatwi i uprawia ewentualne prace serwisowe.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie aby złącza M12 X-code 8 pin znajdowały się w switch'u, a nie w rejestratorze. Wymaga się jednak aby switch do którego będą podłączone kamery miał zastosowanie jedynie do Monitoringu Wizyjnego, był przystosowany do użytku w pojazdach oraz posiadał homologację pojazdową. Połączenie pomiędzy rejestratorem, a switch'em ma odbywać się przez ethernet prędkości 1000Mb/s, z wykorzystaniem złącza M12.

Powyższe jest równoznaczne ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a wyjaśnione wymagania dot. złącza M12 X-code 8 pin w switch'u obowiązują we wszystkich dokumentach zamówienia.

Pytanie 7

W punkcie 28.3.6 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający wskazuje wymagania dot. kompresji video proponujemy Zamawiającemu dopisanie do wymogów dodatkowej kompresji H.265+, kompresja ta jest kompresją nowszą, która pozwala zmniejszyć zapotrzebowanie na pasmo i pojemność dyskową.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kompresji video H.264+ oraz H.265+. Powyższe jest równoznaczne ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a zmieniona treść zapisu dot. dopuszczenia rozwiązania z zastosowaniem dodatkowej kompresji H.265+ obowiązuje we wszystkich dokumentach zamówienia.

Pytanie 8

W punkcie 28.3.13 ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ Zamawiający wskazuje, że rejestrator ma mieć możliwość obsługi poprzez LAN prosimy o wskazanie jaki rodzaj złącza LAN oczekuje Zamawiający i jaką prędkość przesyłu danych 100Mb/s czy 1000Mb/s.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga zastosowania złącza M12 X-code 8 pin oraz przesyłu danych z prędkością min. 1000MB/s.

Powyższe jest równoznaczne ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a zmieniona treść zapisu dot. wymagań dla złącza LAN obowiązuje we wszystkich dokumentach zamówienia.

Pytanie 9

Pytanie dot. zapisów z punktu 28.5.1 i 28.5.2 „Zasilanie aktywne PoE...” ze Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia - Załącznik nr 1 do SWZ. Potencjonalny Wykonawca czytając powyższy zapis rozumie, że Zamawiający oczekuje dostarczenia do Systemu Monitoringu Wizyjnego kamer w technologii IP. Czy Zamawiający zgodzi się na zastosowanie w Systemie monitoringu kamer w nowszych technologiach np. HDCVI, AHD, TVI, CVBS.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie kamer w technologii: HDCVI, AHD, HDTVI. Zastosowanie wymienionych technologii spowoduje odstępianie od wymogu aktywnego zasilania PoE. Ponadto Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania technologii CVBS.

Powyższe jest równoznaczne ze zmianą SWZ w przedmiotowym zakresie – a zmieniona treść zapisu dot. technologii kamer Systemu Monitoringu Wizyjnego obowiązuje we wszystkich dokumentach zamówienia.

PROKURENT
mgr Lucyna Wygoda

WICEPREZES ZARZĄDU
ds. Techniczno-Eksploatacyjnych
mgr inż. Tomasz Wesółowski

(podpis kierownika zamawiającego
lub osoby upoważnionej)

Otrzymują:

1. Strona internetowa:
 - <https://www.mpk.nowysacz.pl> ;
 - <https://platformazakupowa.pl/transakcja/996368>
2. Aa. MPK Spółka z o.o. w Nowym Sączu.